
Aika 14.10.2025, klo 16:30

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

§ 173 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 174 Pöytäkirjan tarkastus

§ 175 Moukaripörssin pysäköintialue (Isomäki)

§ 176 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma_2025

§ 177 Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

§ 178 Ahlaisten Urheilijat ry, Sahala

§ 179 Teknisen lautakunnan lausunto: Söörmarkun nykyisen koulun tilalle rakennettava uusi monitoimitalo, jossa on opetus vuosiluokille 1-6, valtuustoaloite, valtuutetut Heidi Sakari ja Viliina Välimäki

§ 180 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Osallistujat

Martti Lundén, puheenjohtaja
Jussi Ihamäki, 1. varapuheenjohtaja
Mika Painilainen, sihteeri
Mahir Cankara
Raija Koskiranta
Anna Kyhä-Mantere
Esa Lehtilä
Antti Lehtonen
Sirpa Muurinen
Mikko Pakkasela
Johanna Rantanen
Heidi Sakari
Teuvo-Jukka Urho
Helvi Walli
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Joonatan Juntunen
Bia Kaski
Tomas Koivuniemi
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pertti Kärkkäinen
Elisa Laine, tonttipäällikkö
Mikael Ropo
Juha Södergård
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö
Sanna Välimäki, investointipäällikkö

§ 173

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 174

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Helvi Walli ja Teuvo-Jukka Urho (varalla Heidi Sakari).

Pöytäkirja tarkastetaan 16.10.2025.

§ 175

Moukaripörssin pysäköintialue (Isomäki)

PRIDno-2025-5676

Valmistelijat / lisätiedot:

Julia Reunavuori, Suunnitteluinsinööri, julia.reunavuori@pori.fi

Liitteet

- 1 Moukaripörssin pysäköintialue asemapiirustus 13459_TELA
- 2 Moukaripörssin pysäköintialue kuivatuskartta 13460_TELA
- 3 Moukaripörssin pysäköintialue pituusleikkaukset 13461_TELA
- 4 Moukaripörssin pysäköintialue tyyppipoikkileikkaukset 13462_TELA
- 5 Moukaripörssin pysäköintialue vihersuunnitelma 13487_TELA

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen, Moukaripörssin pysäköintialue, Isomäki

Moukaripörssin pysäköintialue (Isomäki), IN/IJ 13 459, 13 460, 13 461, 13 462, 13 487

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelma on ollut valmisteluvaiheessa nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 42 § Vuorovaikutus katusuunnitelmaa valmisteltaessa ja 46 § Puiston tai muun yleisen alueen suunnitelma mukaisesti 21.8.-3.9.2025. Suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajilla, haltijoilla ja niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin katusuunnitelma saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (osallinen), on ollut mahdollisuus osallistua katusuunnitelman valmisteluun.

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelma on ollut valmisteluvaiheen jälkeen julkisesti nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 § Katusuunnitelmaehdotuksen asettaminen julkisesti nähtäville ja 46 § Puiston tai muun yleisen alueen suunnitelma mukaisesti 12.9.-25.9.2025 Porin kaupungin asiakaspalvelupisteessä Porin Leijonassa, osoite Yrjönkatu 6, Pori ja Porin kaupungin internetsivuilla.

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelmasta ei ole jätetty yhtään muistutusta.

Moukaripörssin katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelma perustuu alueellisen ympäristökeskuksen 16.9.1999 hyväksymään ja 23.9.1999 lainvoiman saaneeseen asemakaavaan 609 1266.

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelman sisältö:

Katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelma sisältää Moukaripörssin pysäköintialueen rakentamista noin 3560 m². Pysäköintialueelle on mitoitettu 2 liikkumisesteisten paikkaa, 91 autopaikkaa ja 24 paikkaa pyöräpysäköinnille. Lisäksi parannetaan kulkuyhteys Ilmailuopistontien liittymästä noin 100 metrin matkalla kohti Porin metsää. Suunnittelun aikana ilmeni tarve 100 metrin osuuden parantamiselle, sillä se toimii yhteytenä Porin metsään liikkuville työkoneille. Lisäksi parannuksella saadaan pysäköintialueelle hyväkuntoinen kulkuyhteys.

Pysäköintialueen kuivatus toteutetaan käsittelemällä hulevedet luontopohjaisesti. Hulevedet ohjataan tasauksella viherkaistojen keskelle, josta vesi jakautuu molemmin

puolin kasvillisuudelle. Viherkaistojen päissä on ylivuotokaivot, joista johtaa purkuputki pysäköintialueen sivuojaan. Pysäköintialueen sivuoja liittyy Ilmailuopistontien sivuojaan.

Pysäköintialue sijaitsee Porin kansallisessa kaupunkipuistossa, jonka hoito- ja käyttösuunnitelmaa noudattaen pysäköintialuetta jäsennetään ja vehreytetään maisemaan sopivammaksi kasvillisuuden keinoin (HKS, s. 33). Kasvillisuudessa hyödynnetään monilajisia puu- ja pensasistutuksia. Istutettavien puiden osalta on otettu huomioon viereinen lentokenttä- ja ilmailutoiminta. Puulajeiksi on valittu matalaksi jääviä ja hyvin leikkausta sietäviä puulajeja. Lisäksi suunniteltu kasvillisuus parantaa alueen pienilmastoa, tukee luonnon monimuotoisuutta, tuo kesäkuukausiin kaivattua varjo-olosuhdetta ja auttaa alueen vesitasapainon hallinnassa hulevesiä imeyttäen ja haihduttaen. Viher-suunnitelmassa sijoitetuilla aidoilla ohjataan pysäköintitoimintaa niille osoitetuille paikoille ja vältetään niityiksi jätettävien alueiden päälle ajoa.

Kustannusarvio:

Moukaripörssin pysäköintialueen kustannusarvio on 313 600,00 €. Kustannusarvioon sisältyvät suunnitelman mukaiset pysäköintialueen ja kulkuyhteyden rakennustyöt, vihertyöt, pysäköintialueen valaistus sekä valaistuksen parantaminen Moukaripörssin pysäköintialueelta Maauimalalle asti. Kokonaiskustannusarvio kohteesta on 323 200,00 €. Kokonaiskustannusarvio sisältää edellä mainittujen lisäksi pysäköintialueen viereen rakentuvan latulengin valaistuksen.

Kustannukset kohdistuvat kokonaisuudessaan vuodelle 2026.

Muut suunnitelmat:

Valaistussuunnitelma laaditaan myöhemmin.

Rakentamisajankohta:

Moukaripörssin pysäköintialue toteutetaan vuoden 2026 aikana. Rakentaminen tehdään investointitasolta 141904500 Katujen perusparantaminen, jossa on varattu vuoden 2026 investointiohjelmassa hankkeelle 330 000,00 €.

Liitteet Katusuunnitelma IN/IJ 13 459, 13 460, 13 461, 13 462, 13 487 (sähköinen liite)

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Porin kaupungin hallintosäännön 26§ mukaan Tekninen lautakunta päättää katu-, puisto- ja yleisten alueiden suunnitelman hyväksymisestä.

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä edellä mainitun katu-, viher- ja yleisen alueen suunnitelman.

Tiedoksi

Sanna Välimäki, Päivi Kalli, Eija Riihimäki, Julia Reunavuori, Pasi Kallunki, Sari Kaila

Tekninen lautakunta, § 144, 02.09.2025

Tekninen lautakunta, § 165, 30.09.2025

Tekninen lautakunta, § 176, 14.10.2025

§ 176

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma_2025

PRIDno-2025-3166

Tekninen lautakunta, 02.09.2025, § 144

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_seudullinen_raportti
- 2 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_PORI
- 3 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma
- 4 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma hyvinvointialueille
- 5 PORI_liikenneympäristön_toimenpideohjelma_Porin_seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun kuntien edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on vuodelta 2013. Suunnitelma on päivitetty keväällä 2025. Suunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat seudun kuntien alueelle. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on arvioitu seudun liikenneturvallisuustilannetta, siihen vaikuttavaa toimintaympäristöä sekä liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita. Nykytila-analyysin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on luotu pitkän aikavälin visio sekä määritetty konkreettiset, toimintaa ohjaavat ja seurantaan tukevat tavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on linjattu liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet, kehittämistoimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja eri osapuolten vastuut. Toimenpiteet kohdistuvat sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikenneturvallisuustyöhön. Toimenpideohjelmassa on pyritty suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet on otettu huomioon.

Suunnitelman yhteydessä toteutettiin laaja kuntalaiskysely, jolla kartoitettiin mielipiteitä liikenneturvallisuudesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Porilaisten vastaajien keskuudessa tärkeimmiksi liikenneturvallisuutta parantaviksi tekijöiksi nousivat seuraavat:

- Autoilijoiden asenteen muuttaminen
- Liikennealueiden turvallisuuden parantaminen kävelijöille ja pyöräilijöille
- Liikenteen valvonta
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden asenteiden muuttaminen, sekä
- Liikennekasvatus lapsille ja nuorille

Koulujen kautta toteutettiin kysely koululaisille. Vastaajien mielestä kouluissa tulisi opettaa enemmän muun muassa kypärän, valojen ja heijastimien käyttöä, keskittymisen tärkeyttä liikenteessä sekä liikennesääntöjä. Lisäksi koululaiset toivoivat tuotavan esiin varoittavia esimerkkejä sekä perusteluja, miksi liikennesääntöjä kuuluu noudattaa.

Lisäksi toteutettiin erikseen kyselyt kuntien eri hallintokunnille sekä hyvinvointialueelle. Hallintokunta- ja hyvinvointialuekyselyllä kartoitettiin erityisesti mielipiteitä liikenneturvallisuustyön nykytilasta. Huomionarvoista on se, että varhaiskasvatuksen vastauksissa korostui liikenneturvallisuustyön ja siihen varattavien resurssien vähäisyys.

Liikenneonnettomuusanalyysissä käytiin läpi viimeisen 10 vuoden (2014-2023) aikana tapahtuneet liikenneonnettomuudet Porin seudulla. Porissa henkilövahinkoja tapahtuu eniten jalankulku- ja pyöräilijäonnettomuuksissa, yksittäisonnettomuuksissa sekä liittymäonnettomuuksissa. Viime vuosina onnettomuusmäärät ovat selvästi laskeneet, mutta edelleen v. 2023 Porissa tapahtui asukaslukuun suhteutettuna noin 1,7-kertaisesti henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia valtakunnalliseen tasoon verrattuna. Erityisen huolestuttavaa on nuorten osuus henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

Tavoitteeksi (vuoteen 2030 mennessä saavutettavaksi) liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty sekä kuolleiden, vakavasti loukkaantuneiden että loukkaantuneiden määrien puolittaminen vuosien 2019-2023 keskiarvoon verrattuna:

- Kuolleiden määrä 4 hlöä -> 2 hlöä
- Vakavasti loukkaantuneiden määrä 8 hlöä -> 4 hlöä
- Loukkaantuneiden määrä 95 hlö -> 47 hlöä

Painopistealueiksi on suunnitelmassa nostettu seuraavat:

- Ajonopeudet
 - Edistetään taajama-alueilla ja muissa asutus-/palvelukeskittymissä uskottavien 20–40 km/h nopeusrajoitusten toteutumista.
 - Edistetään automaattisen nopeusvalvontajärjestelmän laajentumista maantieverkolla sekä kuntien katuverkolla.
 - Toteutetaan viranomaisyhteistyössä turvallisiin ajonopeuksiin liittyvää perusteluviestintää ja kampanjoita.
- Päihteet
 - Toteutetaan säännöllistä viestintää ja kampanjointia yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttamiseksi ja yleisen kielteisen suhtautumisen ylläpitämiseksi.

- Yläkouluissa, toisen asteen oppilaitoksissa ja nuorisotyössä otetaan käyttöön ehkäisevää päihdetyötä sekä liikennekasvatusta yhdistäviä toimintamalleja.
- Tarjotaan nuorten huoltajille vinkkejä ja työkaluja päihteisiin ja liikenteeseen liittyvien aiheiden puheeksi ottamiseen ja käsittelyyn.
- Ajoterveys
 - Kehitetään kaupunkiseutujen sisäisiä ja niiden välisiä joukkoliikenteen palveluita sekä lisätään nykyisten kaikille avointen joukkoliikenteen palveluiden tunnettuutta.
 - Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen.
 - Järjestetään ikäihmisille, vammaisille henkilöille sekä muille riskiryhmille ajoterveysasioihin liittyviä tietoiskuja ja teematilaisuuksia.
- Nuoret
 - Hyödynnetään kokemusasiantuntijoita kouluvierailijoina sekä toteutetaan nuorisoa puhuttelevia tapahtumia/kampanjoita.
 - Edistetään liikennekasvatuksen vuosikellosuunnitelmien käyttöönottoa etenkin yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa varmistamaan opetuksen toteutuminen ja oikeat sisällöt.
 - Hyödynnetään nuorten käyttämiä sosiaalisen median kanavia liikenneturvallisuusviestinnässä.
 - Tuetaan huoltajia ja vahvistetaan heidän rooliansa liikennekasvatuksessa neuvolasta alkaen.
 - Edistetään kunnissa turvallisuuslähtöistä mopo- ja pyöräpajatoimintaa sekä tehdään kouluille, oppilaitoksille ja nuorisotyölle tutuksi muitakin fiksun mopoilun edistämisen toimintamalleja.
- Iäkkäät
 - Järjestetään iäkkäille, heidän omaisilleen sekä iäkkäiden parissa työskenteleville liikenneturvallisuus- sekä ajoterveysaiheisia teematilaisuuksia ja tietoiskuja.
 - Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ja työkaluja liikenneturvallisuusaiheista keskusteluun.
- Jalankulkijat, pyöräilijät ja niihin rinnastettavat
 - Taajamien ja keskusta-alueiden nopeusrajoituspolitiikkaa uudistetaan rohkeasti suojaamattomien liikkujaryhmien turvallisuus priorisoiden.
 - Toteutetaan risteysalueille ja suojateille turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt.
 - Kiinnitetään erityistä huomiota päiväkotien, koulujen ja liikuntapaikkojen lähiympäristöjen turvallisiin ja houkutteleviin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin.
 - Ylläpidetään viestintää ja kampanjointia väistämissäantöjen tuntemisen sekä turvavarusteiden käytön edistämiseksi.

Suunnitelma sisältää kattavan liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelman. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen. Toimintaohjelma perustuu hallintokuntakohtaisiin vuosikelloihin ja se tarjoaa tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyötä. Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei

ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain. On tärkeää, että liikennekasvatusta toteutetaan eri tahojen toimesta ja eri ikäluokille aina päiväkotikäisistä lähtien.

Liikenneympäristön toimenpideohjelmassa on Porin seudulle esitetty yhteensä 284 liikenneturvallisuustoimenpidettä, joista Porissa toteutettavaksi 78 kpl. Toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua. Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteiden seurannassa hyödynnetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmassa laadittuja mittareita. Seurantavastuu kunnissa kuuluu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille ja liikenneturvallisuustoimijoille.

Liiteaineisto: Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, seudullinen raportti sekä Porin kuntakohtainen raportti.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta merkitsee Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman tiedoksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Tekninen lautakunta, 30.09.2025, § 165

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_seudullinen_raportti
- 2 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_PORI
- 3 PORI_liikenneympäristön_toimenpideohjelma_Porin_seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025
- 4 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma
- 5 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma hyvinvointialueille

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun kuntien edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on vuodelta 2013. Suunnitelma on päivitetty keväällä 2025. Suunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat seudun kuntien alueelle. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on arvioitu seudun liikenneturvallisuustilannetta, siihen vaikuttavaa toimintaympäristöä sekä liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita. Nykytila-analyysin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on luotu pitkän aikavälin visio sekä määritetty konkreettiset, toimintaa ohjaavat ja seurantaan tukevat tavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on linjattu liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet, kehittämistoimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja eri osapuolten vastuut. Toimenpiteet kohdistuvat sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikenneturvallisuustyöhön. Toimenpideohjelmassa on pyritty suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet on otettu huomioon.

Suunnitelman yhteydessä toteutettiin laaja kuntalaiskysely, jolla kartoitettiin mielipiteitä liikenneturvallisuudesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Porilaisten vastaajien keskuudessa tärkeimmiksi liikenneturvallisuutta parantaviksi tekijöiksi nousivat seuraavat:

- Autoilijoiden asenteen muuttaminen
- Liikennealueiden turvallisuuden parantaminen kävelijöille ja pyöräilijöille
- Liikenteen valvonta
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden asenteiden muuttaminen, sekä
- Liikennekasvatus lapsille ja nuorille

Koulujen kautta toteutettiin kysely koululaisille. Vastaajien mielestä kouluissa tulisi opettaa enemmän muun muassa kypärän, valojen ja heijastimien käyttöä, keskittymisen tärkeyttä liikenteessä sekä liikennesääntöjä. Lisäksi koululaiset toivoivat tuotavan esiin varoittavia esimerkkejä sekä perusteluja, miksi liikennesääntöjä kuuluu noudattaa.

Lisäksi toteutettiin erikseen kyselyt kuntien eri hallintokunnille sekä hyvinvointialueelle. Hallintokunta- ja hyvinvointialuekyselyllä kartoitettiin erityisesti mielipiteitä liikenneturvallisuustyön nykytilasta. Huomionarvoista on se, että varhaiskasvatuksen vastauksissa korostui liikenneturvallisuustyön ja siihen varattavien resurssien vähäisyys.

Liikenneonnettomuusanalyysissä käytiin läpi viimeisen 10 vuoden (2014-2023) aikana tapahtuneet liikenneonnettomuudet Porin seudulla. Porissa henkilövahinkoja tapahtuu eniten jalankulku- ja pyöräilijäonnettomuuksissa, yksittäisonnettomuuksissa sekä liittymäonnettomuuksissa. Viime vuosina onnettomuusmäärät ovat selvästi laskeneet, mutta edelleen v. 2023 Porissa tapahtui asukaslukuun suhteutettuna noin 1,7-kertaisesti henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia valtakunnalliseen tasoon verrattuna. Erityisen huolestuttavaa on nuorten osuus henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

Tavoitteeksi (vuoteen 2030 mennessä saavutettavaksi) liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty sekä kuolleiden, vakavasti loukkaantuneiden että loukkaantuneiden määrien puolittaminen vuosien 2019-2023 keskiarvoon verrattuna:

- Kuolleiden määrä 4 hlöä -> 2 hlöä
- Vakavasti loukkaantuneiden määrä 8 hlöä -> 4 hlöä
- Loukkaantuneiden määrä 95 hlö -> 47 hlöä

Painopistealueiksi on suunnitelmassa nostettu seuraavat:

Ajonopeudet

- Edistetään taajama-alueilla ja muissa asutus-/palvelukeskittymissä uskottavien 20–40 km/h nopeusrajoitusten toteutumista.
- Edistetään automaattisen nopeusvalvontajärjestelmän laajentumista maantieverkolla sekä kuntien katuverkolla.
- Toteutetaan viranomaisyhteistyössä turvallisiin ajonopeuksiin liittyvää perusteluviestintää ja kampanjoita.

Päihteet

- Toteutetaan säännöllistä viestintää ja kampanjointia yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttamiseksi ja yleisen kielteisen suhtautumisen ylläpitämiseksi.
- Yläkouluissa, toisen asteen oppilaitoksissa ja nuorisotyössä otetaan käyttöön ehkäisevää päihdetyötä sekä liikennekasvatusta yhdistäviä toimintamalleja.
- Tarjotaan nuorten huoltajille vinkkejä ja työkaluja päihteisiin ja liikenteeseen liittyvien aiheiden puheeksi ottamiseen ja käsittelyyn.

Ajoterveys

- Kehitetään kaupunkiseutujen sisäisiä ja niiden välisiä joukkoliikenteen palveluita sekä lisätään nykyisten kaikille avointen joukkoliikenteen palveluiden tunnettuutta.
- Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen.
- Järjestetään ikäihmisille, vammaisille henkilöille sekä muille riskiryhmille ajoterveysasioihin liittyviä tietoiskuja ja teematilaisuuksia.

Nuoret

- Hyödynnetään kokemusasiantuntijoita kouluvierailijoina sekä toteutetaan nuorisoa puhuttelevia tapahtumia/kampanjoita.
- Edistetään liikennekasvatuksen vuosikellosuunnitelmien käyttöönottoa etenkin yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa varmistamaan opetuksen toteutuminen ja oikeat sisällöt.
- Hyödynnetään nuorten käyttämiä sosiaalisen median kanavia liikenneturvallisuusviestinnässä.
- Tuetaan huoltajia ja vahvistetaan heidän rooliansa liikennekasvatuksessa neuvolasta alkaen.
- Edistetään kunnissa turvallisuuslähtöistä mopo- ja pyöräpajatoimintaa sekä tehdään kouluille, oppilaitoksille ja nuorisotyölle tutuksi muitakin fiksun mopoilun edistämisen toimintamalleja.

Iäkkäät

- Järjestetään iäkkäille, heidän omaisilleen sekä iäkkäiden parissa työskenteleville liikenneturvallisuus- sekä ajoterveysaiheisia teematilaisuuksia ja tietoiskuja.

- Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ja työkaluja liikenneturvallisuuksaiheista keskusteluun.

Jalankulkijat, pyöräilijät ja niihin rinnastettavat

- Taajamien ja keskusta-alueiden nopeusrajoituspolitiikkaa uudistetaan rohkeasti suojaamattomien liikkujaryhmien turvallisuus priorisoiden.
- Toteutetaan risteysalueille ja suojateille turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt.
- Kiinnitetään erityistä huomiota päiväkotien, koulujen ja liikuntapaikkojen lähiympäristöjen turvallisiin ja houkutteleviin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin.
- Ylläpidetään viestintää ja kampanjointia väistämissäntöjen tuntemisen sekä turvavarusteiden käytön edistämiseksi.

Suunnitelma sisältää kattavan liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelman. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen. Toimintaohjelma perustuu hallintokuntaehtaisiin vuosikelloihin ja se tarjoaa tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuuksityötä. Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain. On tärkeää, että liikennekasvatusta toteutetaan eri tahojen toimesta ja eri ikäluokille aina päiväkotikäytävistä lähtien.

Liikennenympäristön toimenpideohjelmassa on Porin seudulle esitetty yhteensä 284 liikenneturvallisuuksitoimenpidettä, joista Porissa toteutettavaksi 78 kpl. Toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua. Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikenneturvallisuuksisuunnitelman tavoitteiden seurannassa hyödynnetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuuksisuunnitelmissa laadittuja mittareita. Seurantavastuu kunnissa kuuluu kuntien liikenneturvallisuuksityöryhmille ja liikenneturvallisuuksitoimijoille.

Liiteaineisto: Porin seudun liikenneturvallisuuksisuunnitelma 2025, seudullinen raportti sekä Porin kuntakohtainen raportti.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee Porin seudun liikenneturvallisuuksisuunnitelman tiedoksi.

Kokouskäsittely

Esittelijä Markku Koppelomäki esitti, että asia poistetaan esityslistalta.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti poistaa asian esityslistalta.

Tekninen lautakunta, 14.10.2025, § 176

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_seudullinen_raportti
- 2 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma
- 3 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma hyvinvointialueille
- 4 PORI_liikenneympäristön_toimenpideohjelma_Porin_seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun kuntien edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on vuodelta 2013. Suunnitelma on päivitetty keväällä 2025. Suunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat seudun kuntien alueelle. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on arvioitu seudun liikenneturvallisuustilannetta, siihen vaikuttavaa toimintaympäristöä sekä liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita. Nykytila-analyysin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on luotu pitkän aikavälin visio sekä määritetty konkreettiset, toimintaa ohjaavat ja seurantaan tukevat tavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on linjattu liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet, kehittämistoimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja eri osapuolten vastuut. Toimenpiteet kohdistuvat sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikenneturvallisuustyöhön. Toimenpideohjelmassa on pyritty suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet on otettu huomioon.

Suunnitelman yhteydessä toteutettiin laaja kuntalaiskysely, jolla kartoitettiin mielipiteitä liikenneturvallisuudesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Porilaisten vastaajien keskuudessa tärkeimmiksi liikenneturvallisuutta parantaviksi tekijöiksi nousivat seuraavat:

- Autoilijoiden asenteen muuttaminen
- Liikennealueiden turvallisuuden parantaminen kävelijöille ja pyöräilijöille
- Liikenteen valvonta
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden asenteiden muuttaminen, sekä
- Liikennekasvatus lapsille ja nuorille

Koulujen kautta toteutettiin kysely koululaisille. Vastaajien mielestä kouluissa tulisi opettaa enemmän muun muassa kypärän, valojen ja heijastimien käyttöä, keskittymisen tärkeyttä liikenteessä sekä liikennesääntöjä. Lisäksi koululaiset toivoivat tuotavan esiin varoittavia esimerkkejä sekä perusteluja, miksi liikennesääntöjä kuuluu noudattaa.

Lisäksi toteutettiin erikseen kyselyt kuntien eri hallintokunnille sekä hyvinvointialueelle. Hallintokunta- ja hyvinvointialuekyselyllä kartoitettiin erityisesti mielipiteitä liikenneturvallisuustyön nykytilasta. Huomionarvoista on se, että varhaiskasvatuksen vastauksissa korostui liikenneturvallisuustyön ja siihen varattavien resurssien vähäisyys.

Liikenneonnettomuusanalyysissä käytiin läpi viimeisen 10 vuoden (2014-2023) aikana tapahtuneet liikenneonnettomuudet Porin seudulla. Porissa henkilövahinkoja tapahtuu eniten jalankulku- ja pyöräilijäonnettomuuksissa, yksittäisonnettomuuksissa sekä liittymäonnettomuuksissa. Viime vuosina onnettomuusmäärät ovat selvästi laskeneet, mutta edelleen v. 2023 Porissa tapahtui asukaslukuun suhteutettuna noin 1,7-kertaisesti henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia valtakunnalliseen tasoon verrattuna. Erityisen huolestuttavaa on nuorten osuus henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

Tavoitteeksi (vuoteen 2030 mennessä saavutettavaksi) liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty sekä kuolleiden, vakavasti loukkaantuneiden että loukkaantuneiden määrien puolittaminen vuosien 2019-2023 keskiarvoon verrattuna:

- Kuolleiden määrä 4 hlöä -> 2 hlöä
- Vakavasti loukkaantuneiden määrä 8 hlöä -> 4 hlöä
- Loukkaantuneiden määrä 95 hlö -> 47 hlöä

Painopistealueiksi on suunnitelmassa nostettu seuraavat:

- Ajonopeudet
 - Edistetään taajama-alueilla ja muissa asutus-/palvelukeskittymissä uskottavien 20–40 km/h nopeusrajoitusten toteutumista
 - Edistetään automaattisen nopeusvalvontajärjestelmän laajentumista maantieverkolla sekä kuntien katuverkolla
 - Toteutetaan viranomaisyhteistyössä turvallisiin ajonopeuksiin liittyvää perusteluviestintää ja kampanjoita.
- Päihteet
 - Toteutetaan säännöllistä viestintää ja kampanjointia yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttamiseksi ja yleisen kielteisen suhtautumisen ylläpitämiseksi
 - Yläkouluissa, toisen asteen oppilaitoksissa ja nuorisotyössä otetaan käyttöön ehkäisevää päihdetyötä sekä liikennekasvatusta yhdistäviä toimintamalleja
 - Tarjotaan nuorten huoltajille vinkkejä ja työkaluja päihteisiin ja liikenteeseen liittyvien aiheiden puheeksi ottamiseen ja käsittelyyn
- Ajoterveys
 - Kehitetään kaupunkiseutujen sisäisiä ja niiden välisiä joukkoliikenteen palveluita sekä lisätään nykyisten kaikille avointen joukkoliikenteen palveluiden tunnettuutta
 - Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen

- Järjestetään ikäihmisille, vammaisille henkilöille sekä muille riskiryhmille ajoterveysasioihin liittyviä tietoiskuja ja teematilaisuuksia
- Nuoret
 - Hyödynnetään kokemusasiantuntijoita kouluvierailijoina sekä toteutetaan nuorisoa puhuttelevia tapahtumia/kampanjoita
 - Edistetään liikennekasvatuksen vuosikellosuunnitelmien käyttöönottoa etenkin yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa varmistamaan opetuksen toteutuminen ja oikeat sisällöt
 - Hyödynnetään nuorten käyttämiä sosiaalisen median kanavia liikenneturvallisuusviestinnässä
 - Tuetaan huoltajia ja vahvistetaan heidän rooliansa liikennekasvatuksessa neuvolasta alkaen
 - Edistetään kunnissa turvallisuuslähtöistä mopo- ja pyöräpajatoimintaa sekä tehdään kouluille, oppilaitoksille ja nuorisotyölle tutuksi muitakin fiksun mopoilun edistämisen toimintamalleja.
- Iäkkäät
 - Järjestetään iäkkäille, heidän omaisilleen sekä iäkkäiden parissa työskenteleville liikenneturvallisuus- sekä ajoterveysaiheisia teematilaisuuksia ja tietoiskuja
 - Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ja työkaluja liikenneturvallisuusaiheista keskusteluun
- Jalankulkijat, pyöräilijät ja niihin rinnastettavat
 - Taajamien ja keskusta-alueiden nopeusrajoituspolitiikkaa uudistetaan rohkeasti suojaamattomien liikkujaryhmien turvallisuus priorisoiden
 - Toteutetaan risteysalueille ja suojateille turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt
 - Kiinnitetään erityistä huomiota päiväkotien, koulujen ja liikuntapaikkojen lähiympäristöjen turvallisiin ja houkutteleviin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin
 - Ylläpidetään viestintää ja kampanjointia väistämässäntöjen tuntemisen sekä turvavarusteiden käytön edistämiseksi.

Suunnitelma sisältää kattavan liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelman. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen. Toimintaohjelma perustuu hallintokunta-kohtaisiin vuosikelloihin ja se tarjoaa tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyötä. Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain. On tärkeää, että liikennekasvatusta toteutetaan eri tahojen toimesta ja eri ikäluokille aina päiväkotikäisistä lähtien.

Liikenneympäristön toimenpideohjelmassa on Porin seudulle esitetty yhteensä 284 liikenneturvallisuustoimenpidettä, joista Porissa toteutettavaksi 78 kpl. Toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua. Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteiden seurannassa hyödynnetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmassa laadittuja mittareita. Seurantavastuu kunnissa kuuluu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille ja liikenneturvallisuustoimijoille.

Liiteaineisto: Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, seudullinen raportti sekä Porin kuntakohtainen raportti.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman tiedoksi.

Tiedoksi

Liikenneinsinööri, Sivistyslautakunta, kirjaamo@sata.fi

Tekninen lautakunta, § 164, 30.09.2025

Tekninen lautakunta, § 177, 14.10.2025

§ 177

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

PRIDno-2025-3167

Tekninen lautakunta, 30.09.2025, § 164

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pori_Onnettomuusraportti2024
- 2 Pori_vert_kaup_onn_tilanne2024
- 3 Hevaonn_maara_Porissa
- 4 heva_osall_ikajak_kulmut_muk
- 5 Heva_onn_olleiden_nuorten_maara_vs_tavoite
- 6 Onn_altt_liittymat
- 7 liikenneymp_onn
- 8 PP_JK_ONN 1990_alk

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

Porin pitkäaikainen liikenneturvallisuusvisio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (KV 5.5.2010). Tämä edellyttää jatkuvaa panostusta kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, tarkoittaen muun muassa eri liikenneturvallisuustoimijoiden tiivistä yhteistyötä, liikennekasvatusta ja -valistusta, liikennevalvontaa, liikenneverkon ja -järjestelyjen kehittämistä sekä kunnossapidon tehostamista.

Porin kaupunki on toteuttanut liikenneturvallisuustilastojen seurantaan jo vuosikymmenien ajan. Alkuaikoina liikenneonnettomuustiedot saatiin suoraan poliisin tilastoista. Nykyään tiedot saadaan valtakunnallisesta iLiitu-järjestelmästä, johon kootaan vuosittain paikkatietona kaikki poliisin ja pelastuslaitoksen tietoon tulleet liikenneonnettomuudet onnettomuustyyppittäin.

Vuonna 2024 tapahtui Porin alueella (kaikki liikenneväylät yhteensä) yhteensä 196 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2023 onnettomuuksia tapahtui 218 kpl ja vuonna 2022 253 kpl, joten onnettomuuksien määrä on viime vuosina ollut positiivisessa laskusuunnassa. Vuoden 2024 onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 72 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksista 67 prosenttia tapahtui kaupungin katuverkolla. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa näkyvyyden ollessa hyvä ja tienpinnan kuiva. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % kaikista onnettomuuksista. Jalankulku-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli yhteensä 16 % kaikista onnettomuuksista, mutta toisaalta 36 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Näistä suurimpana ryhmänä olivat polkupyöräonnettomuudet.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrä onkin viime vuosina ollut Porin alueella selkeässä laskusuunnassa, tapahtuu Porissa kuitenkin asukaslukuun suhteutettuna

edelleen enemmän onnettomuuksia vertailukaupunkeihin (Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahti, Oulu, Vaasa) verrattuna. Porissa suhdeluku oli vuonna 2024 yhteensä 235 onnettomuutta/100 000 asukasta, kun vertailukaupunkien vaihteluväli oli 90 – 206 onn./100 000 as ja koko Suomen suhdeluku 157 onn./100 000 as.

Positiivisena asiana liikenneturvallisuustilastoissa voi nähdä muun muassa sen, että nuorten (15-24 -vuotiaiden) määrä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on viime vuosina ollut selvässä laskusuunnassa. Valtakunnallinen tavoite (v.2020 on 26% vähemmän kuin v. 2010 ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020) saavutettiin vuonna 2021, jonka jälkeen on pääsääntöisesti pysytty tavoitteessa tai jopa sen alapuolella. Valitettavasti täytyy kuitenkin todeta, että katuverkolla henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on mukana esimerkiksi 15-17 -vuotiaita n. 15%, kun heidän osuutensa alueen väestöstä on puolestaan n. 3%. Ikäryhmän kokoon nähden nuoret joutuvat siis herkemmin mukaan onnettomuuksiin. Pori ei kuitenkaan ole tässä poikkeus, vaan trendi on vastaava myös valtakunnallisesti.

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (euroa/onnettomuus) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016; kustannuksiin lasketaan mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoja). Porin alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet maksoivat vuonna 2023 noin 23,1 miljoonaa euroa, josta kunnalle ja nykyisin hyvinvointialueelle kohdistuvien kustannusten osuus oli noin 4,6 milj.eur.

Liikenneonnettomuustilastoja seuraamalla pystytään toimenpiteitä kohdentamaan niihin paikkoihin, joissa onnettomuuksia eniten tapahtuu. Infrayksikön investointiohjelmassa onkin vuosittain varattuna erillinen raha liikenneturvallisuustoimenpiteitä varten. Vuonna 2024 toteutettiin muun muassa Porin keskusta-alueen nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h:iin, korotettuja suojateitä Krevuntielle Noormarkkuun sekä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä Uudenkoiviston koulun ympäristöön, kuten 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen sekä suojateiden havaittavuuden parantaminen.

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.pori.fi/kaupunki-ja-hallinto/pori-tieto/tilastot/>.

Liiteaineisto: Liikenneturvallisuustilastoja vuodelta 2024

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee liikenneturvallisuuskatsauksen tiedoksi.

Kokouskäsittely

Esittelijä Markku Koppelomäki esitti, että asia poistetaan esityslistalta.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti poistaa asian esityslistalta.

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pori_Onnettomuusraportti2024
- 2 Pori_vert_kaup_onn_tilanne2024
- 3 Hevaonn_maara_Porissa
- 4 heva_osall_ikajak_kulikut_muk
- 5 Heva_onn_olleiden_nuorten_maara_vs_tavoite
- 6 Onn_altt_liittymat
- 7 liikenneymp_onn
- 8 PP_JK_ONN 1990_alk

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

Porin pitkäaikainen liikenneturvallisuusvisio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (KV 5.5.2010). Tämä edellyttää jatkuvaa panostusta kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, tarkoittaen muun muassa eri liikenneturvallisuustoimijoiden tiivistä yhteistyötä, liikennekasvatusta ja -valistusta, liikennevalvontaa, liikenneverkon ja -järjestelyjen kehittämistä sekä kunnossapidon tehostamista.

Porin kaupunki on toteuttanut liikenneturvallisuustilastojen seurantaan jo vuosikymmenien ajan. Alkuaikoina liikenneonnettomuustiedot saatiin suoraan poliisin tilastoista. Nykyään tiedot saadaan valtakunnallisesta iLiitu-järjestelmästä, johon kootaan vuosittain paikkatietona kaikki poliisin ja pelastuslaitoksen tietoon tulleet liikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Vuonna 2024 tapahtui Porin alueella (kaikki liikenneväylät yhteensä) yhteensä 196 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2023 onnettomuuksia tapahtui 218 kpl ja vuonna 2022 253 kpl, joten onnettomuuksien määrä on viime vuosina ollut positiivisessa laskusuunnassa. Vuoden 2024 onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 72 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksista 67 prosenttia tapahtui kaupungin katuverkolla. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa näkyvyyden ollessa hyvä ja tienpinnan kuiva. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % kaikista onnettomuuksista. Jalankulku-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli yhteensä 16 % kaikista onnettomuuksista, mutta toisaalta 36 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Näistä suurimpana ryhmänä olivat polkupyöräonnettomuudet.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrä onkin viime vuosina ollut Porin alueella selkeässä laskusuunnassa, tapahtuu Porissa kuitenkin asukaslukuun suhteutettuna edelleen enemmän onnettomuuksia vertailukaupunkeihin (Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahti, Oulu, Vaasa) verrattuna. Porissa suhdeluku oli vuonna 2024 yhteensä 235 onnettomuutta/100 000 asukasta, kun vertailukaupunkien vaihteluväli oli 90 – 206 onn. /100 000 as ja koko Suomen suhdeluku 157 onn./100 000 as.

Positiivisena asiana liikenneturvallisuustilastoissa voi nähdä muun muassa sen, että nuorten (15-24 -vuotiaiden) määrä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on viime vuosina ollut selvässä laskusuunnassa. Valtakunnallinen tavoite (v.2020 on 26% vähemmän kuin v. 2010 ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020)

saavutettiin vuonna 2021, jonka jälkeen on pääsääntöisesti pysytty tavoitteessa tai jopa sen alapuolella. Valitettavasti täytyy kuitenkin todeta, että katuverkolla henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on mukana esimerkiksi 15-17 -vuotiaita n. 15%, kun heidän osuutensa alueen väestöstä on puolestaan n. 3%. Ikäryhmän kokoon nähden nuoret joutuvat siis herkemmin mukaan onnettomuuksiin. Pori ei kuitenkaan ole tässä poikkeus, vaan trendi on vastaava myös valtakunnallisesti.

Onnettomuudet aiheuttavat ihmisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (euroa/onnettomuus) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016; kustannuksiin lasketaan mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menot). Porin alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet maksoivat vuonna 2023 noin 23,1 miljoonaa euroa, josta kunnalle ja nykyisin hyvinvointialueelle kohdistuvien kustannusten osuus oli noin 4,6 milj.eur.

Liikenneonnettomuustilastoja seuraamalla pystytään toimenpiteitä kohdentamaan niihin paikkoihin, joissa onnettomuuksia eniten tapahtuu. Infrayksikön investointiohjelmassa onkin vuosittain varattuna erillinen raha liikenneturvallisuustoimenpiteitä varten. Vuonna 2024 toteutettiin muun muassa Porin keskusta-alueen nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h:iin, korotettuja suojateitä Krevuntielle Noormarkkuun sekä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä Uudenkoiviston koulun ympäristöön, kuten 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen sekä suojateiden havaittavuuden parantaminen.

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.pori.fi/kaupunki-ja-hallinto/pori-tieto/tilastot/>.

Liiteaineisto: Liikenneturvallisuustilastoja vuodelta 2024

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee liikenneturvallisuuskatsauksen tiedoksi.

Tiedoksi

Liikenneinsinööri, kirjaamo.lounais-suomi@poliisi.fi

§ 178

Ahlaisten Urheilijat ry, Sahala

PRIDno-2025-6507

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Kudjoi, tiina.kudjoi@pori.fi

Liitteet

1 Ahlaisten Urheilijat ry, peitetty

Porin kaupunki omistaa Ahlaisissa tilan Sahala 609-401-2-352, jolla sijaitsee venevaja. Tilalla ei ole mitään kunnallisteknisiä littyviä. Tilan alueella sijaitsee runkovesijohto ja runkoviemäri, jotka jäävät paikoilleen. Alueella on voimassa yleiskaava. Tila ja sillä sijaitseva rakennus on ollut realisoitavien listalla. Tila 609-401-2-352 ja sillä sijaitseva rakennus on ollut vuokrattuna Ahlaisten Urheilijat ry:lle määräaikaisella liikehuoneiston vuokrasopimuksella 1.6.2006-31.5.2016. Sopimuksessa tontin ja rakennusten kunnossapito kuului vuokralaiselle. Määräaikainen vuokrasopimus päättyy määräajan umpeuduttua. Vuokrasopimusta ei ole uudistettu määräajan päättymisen jälkeen.

Kohde on ollut myös myytävänä huutokaupat.com-palvelussa ajalla 20.3.-23.4.2025. Huutokaupassa oli 17 tarjoajaa, jotka tekivät yhteensä 256 kpl tarjouksia. Tontin pinta-ala on 2020 neliötä. Kohteen myyntitulosta ei kuitenkaan hyväksytty lautakunnan kokouksessa 27.5.2025 §103. Ahlaisten urheilijat ry teki kirjeitse ostotarjouksen kohteesta erikseen 29.4.2025. Ostotarjous oli huudettua hintaa pienempi. Kokouksessa annettiin evästyksenä valmistella kohteeseen vuokrasopimus yhdistyksen kanssa.

Yhdistys on ilmaissut halukkuutensa vuokrata kyseisen tontin ja melontamajan urheilutoimintaa varten aikaisempien vuosien tapaan. Ahlaisten Urheilijat ry huolehtii tontin ja rakennuksen kunnossapidosta omalla kustannuksellaan, sekä maksaa itse sähkön, veden ja jätehuollon.

Ahlaisten Urheilijat ry on yhdistys, joka tarjoaa monipuolisia liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia kaiken ikäisille.

Vuokrasopimuksen hinta vastaa suuleista maksettua vuosivuokrasummaa.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Lautakunta päättää, että Ahlaisissa sijaitseva melontamaja piha-alueineen vuokrataan liitteenä olevan vuokrasopimuksen mukaan.

Tiedoksi

Ahlaisten Urheilijat ry

Kaupunginvaltuusto, § 21,03.03.2025
Sivistyslautakunta, § 34,22.04.2025
Tekninen lautakunta, § 179, 14.10.2025

§ 179

Teknisen lautakunnan lausunto: Söörmarkun nykyisen koulun tilalle rakennettava uusi monitoimitalo, jossa on opetus vuosiluokille 1-6, valtuustoaloite, valtuutetut Heidi Sakari ja Viliina Välimäki

PRIDno-2025-1307

Kaupunginvaltuusto, 03.03.2025, § 21

Valtuutetut Viliina Välimäki ja Heidi Sakari jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Söörmarkun nykyisen koulun tilalle rakennettava uusi monitoimitalo, jossa on opetus vuosiluokille 1-6

Söörmarkun koulun kuntokartoituksessa koulun on todettu olevan vanha ja siinä kunnossa, että se alkaa hiljalleen vaatia peruskorjausta. Vanhassa rakennuksessa peruskorjausaste nousee helposti niin isoksi, että on tarkoituksenmukaisempaa ja kustannustehokkaampaa suunnitella ja rakentaa uusi, oikein mitoitettu monitoimitalo.

Söörmarkun koulun kohtalo on usein ollut vaakalaudalla palveluverkko-tarkastelujen yhteydessä. Alueen koululaiset perheineen ovat aina muutaman vuoden välein tilanteessa, jossa pelko oman kyläkoulun lakkauttamisesta on ajankohtainen. Aikaisemmin Söörmarkun koulusta siirrettiin 5. ja 6. luokka Noormarkun yhtenäiskouluun väliaikaisesti. Tämä väliaikaisratkaisu on edelleen voimassa, vaikka sille ei enää ole perusteita.

Söörmarkun koulun sijainti on erinomainen. Noormarkun suunnassa oleva Palstakallion alue kehittyy edelleen, samoin Hyvelän ja Perkon suunnalle on tulevaisuudessa suunnitelmia. Pohjoisväylän jättikoulu ei ole kaikille lähialueen asukkaille mieleinen lähikoulu ja Söörmarkun koulun on vaihtoehtona lähellä. Koulun välittömässä yhteydessä on päiväkotia, jossa toimii varhaiskasvatus ja esikoulu. Piha-alue on virikkeellinen metsikköineen ja monipuolisine leikkipaikkoineen.

Reposaaressa ja Ahlasiin on päädytty rakentamaan uusi, sopivan kokoinen monitoimitalo, joka palvelee kaikkia lähialueen asukkaita. Lapset eripuolilla kaupunkia eivät ole yhdenvertaisessa asemassa. Sen sijaan, että tuijotamme lukuja lapsimäärän vähentymisestä oppilaaksiottoalueella, meidän tulisi kiinnittää huomiota kaavoitukseen ja sen avulla ohjata rakentamista juuri Söörmarkun ja Ahlaisten kaltaisille alueille, joissa on tahtotila säilyttää lähikoulu jatkossakin.

Me allekirjoittaneet vaadimme, että Söörmarkkuun rakennetaan nykyisen koulun tilalle uusi tarkoituksen mukainen ja oikein mitoitettu monitoimitalo. Hanke lisää lasten yhdenvertaisuutta sekä lisää alueen vetovoimaa ja elinvoimaa ja samalla tukee mahdollisuuksia asua ja elää Porin keskusta-alueen ulkopuolella.

Porissa 3.3.2025

Heidi Sakari

Perussuomalaiset

Viliina Välimäki

Kokoomus"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Sivistyslautakunta, 22.04.2025, § 34

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Nuorsaari, kirsi.nuorsaari@pori.fi

Liitteet

1 Liite 1 Noormarkun alueen koulujen ja Söörmarkun koulun oppilasennusteita

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Söörmarkkuun rakennetaan uusi monitoimitalo, jossa toimii muiden palvelujen ohella vuosiluokkien 1–6 opetusta tarjoava peruskoulu.

Söörmarkun koulussa toimii tällä hetkellä vuosiluokat 1–4. Vuosiluokkien 5–6 opetus jatkuu Noormarkun yhtenäiskoulussa. Noormarkun yhtenäiskoulussa järjestetään opetusta vuosiluokille 1–9 ja sinne siirrytään viidennelle vuosiluokalle Söörmarkun koulusta sekä seitsemännelle vuosiluokalle Kankaan ja Ahlaisten kouluista. Lisäksi osa yhtenäiskoulun oppilaista aloittaa jo ensimmäisen luokan yhtenäiskoulussa ja jatkaa siellä perusopetuksen loppuun asti.

Noormarkun alueen koulujen lapsimäärät ovat laskussa kaikissa alueen kouluissa (liite 1). Lukuvuonna 2024–2025 Noormarkun yhtenäiskoulussa oli oppilaita tilastointipäivänä yhteensä 522, joista alakoulussa oli 266 ja yläkoulussa 256. Oppilasennusteiden mukaan koulussa on lukuvuonna 2030–2031 noin 363 oppilasta, joista alakoulussa 168 ja yläkoulussa 195 oppilasta. Söörmarkun alueen 5.-6.-luokkalaisten oppilaiden opetuksen siirtäminen takaisin Söörmarkun kouluun pienentäisi yhtenäiskoulun oppilasmäärää entisestään.

Porissa kouluverkkoratkaisuissa on pyritty huolehtimaan siitä, että joka alueella olisi ainakin yksi isompi niin sanottu keskuskoulu, mielellään yhtenäiskoulu, jossa voidaan järjestää tavanomaista kattavammin mahdollisimman monipuoliset, tasa-arvoiset, laadukkaat ja parhaiten oppimista ja koulunkäyntiä tukevat palvelut. Oppilaiden palvelutarpeiden moninaistuessa erilaisten aikuisten määrä ja moniammatillisten palvelujen määrä kouluilla on kasvanut ja näiden palveluiden organisoiminen pienissä yksiköissä on haasteellista. Mikäli alueen keskuskoulut pienenevät, vaarana on, että

niissä ei ole enää jatkossa tarjolla riittäviä palveluja. Esimerkiksi oppimisen tuen ja opiskeluhuollon palvelujen järjestämisessä on keskeistä, että henkilöstön työaikaä käytetään mahdollisimman vähän siirtymisiin ja eri työntekijät ovat läsnä koululla.

Noormarkun yhtenäiskouluun on tehty isoja panostuksia esimerkiksi erityisopetusresurssiin ja sinne on rekrytoitu myös kouluvalmentaja.

On selvää, että nämä kaikki toiminnot eivät voi jatkua ennallaan, mikäli koulun oppilasmäärä tulee merkittävästi laskemaan. Noormarkun yhtenäiskouluun sijoitettuna tämä resurssi palvelee Noormarkun alueen oppilaiden osalta myös Söörmarkun alueen oppilaita viidenneltä luokalta ja Ahlaisten alueen oppilaita seitsemänneltä luokalta alkaen. Mikäli esimerkiksi 5.-6.-luokkalaiset oppilaat siirrettäisiin Noormarkun koulusta Söörmarkun kouluun, resurssi ei sellaisenaan siirtyisi Söörmarkun kouluun, koska mitä suurempi resurssi on kohdennettu yhteen kouluun, sen käyttäminen tarkoituksenmukaisesti on helpompaa.

Oppilasmäärän laskun myötä Söörmarkun koulussa opetus joudutaan yhä useammin järjestämään yhdysluokkaopetuksena. Alkuopetuksessa, jossa perustaitojen, kuten luku-, kirjoitus- ja matemaattisten taitojen opettelu on vielä keskeistä, tämä toimii hyvin, mutta ylemmillä vuosiluokilla järjestelyt ovat yhä haastavampia. Silloin kun oppilaan koulumatka säilyy kohtuullisena, ei ole perusteltua tehdä sellaisia opetusjärjestelyjä tai -ratkaisuja, joissa opetus joudutaan järjestämään yhdysluokkaopetuksena eikä se ole myöskään oppilaan etu.

Valtuustoaloitteessa monitalon rakentamista perustellaan myös sillä, että monitoimitalo on rakennettu Ahlasiin ja Reposaareen. Lapsimäärät Ahlaisissa, Reposaaressa ja Söörmarkussa ovat melko samansuuruisia, kuten alla olevasta taulukosta, jossa on alueella väestörekisterin mukaan asuvat lapset, voi huomata. Tämän lausunnon liitteessä on oppilasennusteet, joissa otetaan huomioon se, että kaikki lähikoulun alueen lapset eivät aloita koulunkäyntiään lähikoulussaan.

Taulukko 1: Väestörekisterin mukaan lähikoulun alueilla syntyneiden lasten määrä

	Söörmarkku	Ahlainen	Reposaari
2024	9	7	5
2023	8	5	4
2022	8	7	4
2021	9	10	8
2020	11	4	7
2019	4	5	6
2018	13	10	7

Syynä monitoimitalon rakentamiselle Ahlasiin ja Reposaareen ei ole kuitenkaan ollut vähäinen oppilasmäärä vaan alueen sijainti kaukana alueen pääkoulusta. Kaupungin niin sanotuilla reuna-alueilla monitoimitalossa tarjolla olevat muut palvelut ovat alueen asukkaille tärkeitä, kun matka Porin keskustaan tai muuhun alueelliseen keskukseseen on pitkä. Ahlaisten koulu sijaitsee 17,7 kilometrin päästä Noormarkun yhtenäiskoulusta ja Reposaaressa koulu 17,2 kilometrin päästä Meri-Porin yhtenäiskoulusta. Söörmarkun koulusta on matkaa vain 5,1 kilometriä Noormarkun yhtenäiskouluun. Samoin Söörmarkun koulu sijaitsee merkittävästi lähempänä Porin keskustaa kuin Reposaaressa ja Ahlaisten koulut. Myöskään esimerkiksi kirjastolla tai nuorisoyksiköllä ei ole tarvetta lisätä palveluitaan Söörmarkussa, mikä voisi lisätä monitoimitalon tarvetta.

Söörmarkun koulu on tällä hetkellä peruskorjauksen tarpeessa. Tekninen toimiala on arvioinut peruskorjauksen hinnaksi rakennuksen nykyisessä laajuudessa 3,2 miljoonaa euroa. Kustannusarvio ei kuitenkaan sisällä esimerkiksi käsityöopetustilojen laajentamista. Käsityöopetustilat ovat kuitenkin välttämättömät, jotta 5.-6.-luokkalaisille oppilaille voidaan antaa opetussuunnitelman mukaista opetusta. Uudisrakennuksen hinta tulee Ahlaisten monitoimitalon osalta olemaan noin 4,3 miljoonaa euroa. Rakennusprojektissa on hyödynnetty olemassa oleva liikuntasali. Reposaaren puukorttelin peruskorjauksen kokonaiskustannukset olivat 5,19 miljoonaa euroa. Kustannuksia nostivat hieman rakennusten ikä, hirsirakenteet, useat erilaiset käyttäjäryhmät sekä esimerkiksi hyvinvointialueen vetäytyminen projektista.

Tällä hetkellä jokaiselta toimialalta edellytetään säästöjä, joten ei ole tarkoituksenmukaista rakentaa uutta monitoimitaloa Söörmarkkuun. Vaihtoehtoina uudelle monitoimitalolle on kuitenkin nykyisen koulun peruskorjaus tai kaikkien koulun oppilaiden siirtäminen Noormarkun yhtenäiskouluun. On myös pohdittava, minkä vuosiluokkien opetus on järkevä järjestää Söörmarkun koulussa. Koulumatkan pituus ei ole ainoa tekijä, joka vaikuttaa koulupäivän laatuun.

Nyt voimassa olevan palveluverkkopäätöksessä (KV 15.6.2020, § 23) ei tehty päätöksiä Söörmarkun koulun lakkauttamisen tai korjaamisen osalta. Yhtenä vaihtoehtona esitettiin Söörmarkun koulun muuttaminen niin sanotuksi pienten lasten kouluksi, jossa olisi vuosiluokat 1–2 ja varhaiskasvatuksen palveluja, ja vuosiluokat 3–6 siirtyisivät Noormarkun yhtenäiskouluun. Osana vuoden 2020 palveluverkkopäätöstä päätettiin, että Söörmarkun ja Kankaan koulujen toiminta jatkuu nykyisellään ja peruskorjaustarve arvioidaan vuoden 2024 lopussa. Palveluverkkoselvitystä laadittaessa ennakoitiin, että muutaman vuoden päästä Noormarkun yhtenäiskouluun mahtuisivat kaikki palvelualueen koulujen (Ahlainen, Kangas, Söörmarkku ja Noormarkku) oppilaat. Ahlasiin on sittemmin rakennettu uusi monitoimitalo.

Sivistyslautakunta on 21.6.2023 (§ 140) tehnyt esityksen, että vuosiluokkien 1–6 opetus toimii Söörmarkun koulussa lukuvuoden 2025–2026 alusta alkaen. Teknisen toimialan piti varmistaa opetustilojen turvallisuus, terveellisyys ja säädöstenmukaisuus. Sivistyslautakunnan talousarvioon piti varata riittävä määräraha opetuksen järjestämiseen. Kaupunginhallitus (KH 21.8.2023, § 379) päätti palauttaa asian konsernihallinnon valmisteltavaksi. Valmistelussa tuli selvittää esityksen kustannukset Söörmarkun koulun ja Noormarkun yhtenäiskoulun osalta.

Noormarkun alueen oppilasmääräkehityksen sekä Porin kaupungin taloudellisen tilanteen vuoksi Söörmarkkuun ei kannata rakentaa monitoimitaloa vuosiluokkien 1–6 oppilaiden opetusta varten.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Kokouskäsittely

Merkittään, että yksikön päällikkö Ritva Välimäki poistui kokouksesta tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 16.39.

Juha Kantola ehdotti Helvi Wallin kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun. Sivistyslautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun ja päätti, että valmistelussa tulee huomioida palveluverkkokokonaisuus.

Päätös

Sivistyslautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun ja päätti, että valmistelussa tulee huomioida palveluverkkokokonaisuus.

Tekninen lautakunta, 14.10.2025, § 179

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö, mikko.viitala@pori.fi

Aloitteessa esitetään uuden monitoimitalon rakentamista Söörmarkkuun, jossa olisi opetus vuosiluokille 1–6. Perusteluina mainitaan nykyisen koulun vanha kunto, peruskorjaustarve, alueen elinvoiman tukeminen sekä lasten yhdenvertaisuus. Viitataan myös siihen, että vastaavia monitoimitaloja on rakennettu Ahlasiin ja Reposaareen, ja että Söörmarkun koulun sijainti on hyvä ja alueella on kasvupotentiaalia.

Sivistyslautakunnan vastaus (tiivistelmä)

Sivistyslautakunta toteaa, että Söörmarkun koulussa toimii tällä hetkellä vuosiluokat 1–4, ja 5.–6.-luokkalaiset käyvät koulua Noormarkun yhtenäiskoulussa. Oppilasmäärät ovat laskussa kaikissa alueen kouluissa. Taloudellisen tilanteen ja oppilasmääräkehityksen vuoksi uuden monitoimitalon rakentamista ei pidetä kannattavana. Vaihtoehtoina ovat nykyisen koulun peruskorjaus tai oppilaiden siirtäminen Noormarkun yhtenäiskouluun.

Teknisen lautakunnan lausunto

Teknisen lautakunnan näkökulmasta Söörmarkun koulun kiinteistön tekninen kunto on arvioitu peruskorjausta vaativaksi, mutta uudisrakennuksen kustannusarvio olisi merkittävästi korkeampi kuin peruskorjaus (peruskorjaus n. 3,2 M€, uudisrakennus Ahlaisten mallilla n. 4,3 M€). Kustannusarviot perustuvat olemassa olevien tilojen peruskorjaukseen, eikä niissä ole huomioitu mahdollisia laajennustarpeita, kuten käsityöopetustilojen laajentamista.

Teknisen lautakunnan investointiohjelmassa on varauduttu Söörmarkun koulun peruskorjaukseen vuosikymmenen loppuun mennessä, mikäli investointiohjelma etenee suunnitellusti ja rahoitus hankkeille myönnetään. Uudisrakennusta ei ole suunnitelmassa, ja kaupungin nykyinen taloustilanne sekä alueen laskevat oppilasennusteet eivät tue uuden monitoimitalon rakentamista tässä vaiheessa.

Lisäksi teknisen lautakunnan kannalta on huomioitava, että palveluverkkoselvityksen päivitys ohjaa tulevia investointitarpeita ja muutoksia. Tilojen soveltuvuus ja mahdolliset muutostyöt vaativat tarkempaa selvitystä, eikä eksakteja lukuja tai muutostarpeita ole vielä määritetty. Koko palvelualueen koulukiinteistöjen peruskorjaustarve on laaja, ja investointien priorisointi tulee tehdä kokonaisarvioinnin perusteella.

Teknisen toimialan näkökulmasta Söörmarkun koulun uudisrakennus ei ole tässä vaiheessa perusteltua. Peruskorjaus on investointiohjelmassa, mutta päätökset tehdään palveluverkkoselvityksen ja taloudellisen tilanteen sekä hankesuunnitelman perusteella. Tilojen tekninen kunto ja mahdolliset muutostyöt vaativat vielä tarkempaa selvitystä ennen lopullisia ratkaisuja. Tilahankkeet etenevät kaupunginhallituksen hyväksymän tilahankkeiden toteutusohjeen mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellämainitun lausunnokseen kaupunginhallitukselle.

Tiedoksi

Johanna Jokelainen

§ 180

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Kaupunginpuutarhuri

Hankintapäätös:

§ 10 Itä-Porin aurausurakka vuosille 2025 - 2026, 29.09.2025

§ 11 Niittyjen hoitokoneen hankinta, 02.10.2025

Tonttipäällikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 116 Alueen 609-458-60-0-0-11 vuokraaminen Noormarkun torilta myyntivaunupaikkaa varten, M.R Grilli Oy (Mertsin Grilli), 23.09.2025

§ 117 Loma-asuntotontin Yyteri 609-60-34-1 luovuttaminen, 23.09.2025

§ 121 Huvilapalstan 609-454-1-910 myyminen Herrainpäiviltä, 24.09.2025

§ 122 Vuokratun omakotitontin Tuorsniemi 609-28-31-12 myyminen, 24.09.2025

§ 125 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-25-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

§ 126 Omakotitontin Uniluoto 609-62-4-60 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

§ 127 Omakotitontin Uniluoto 609-62-7-46 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

§ 128 Omakotitontin Uniluoto 609-62-4-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

§ 129 Omakotitontin Uniluoto 609-62-7-43 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

§ 130 Omakotitontin Uniluoto 609-62-7-47 vuokrasopimuksen uusiminen, 29.09.2025

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

§ 34 Ruosniemen entisen päiväkodin purku-urakan hankinnan keskeytys, 22.09.2025

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.